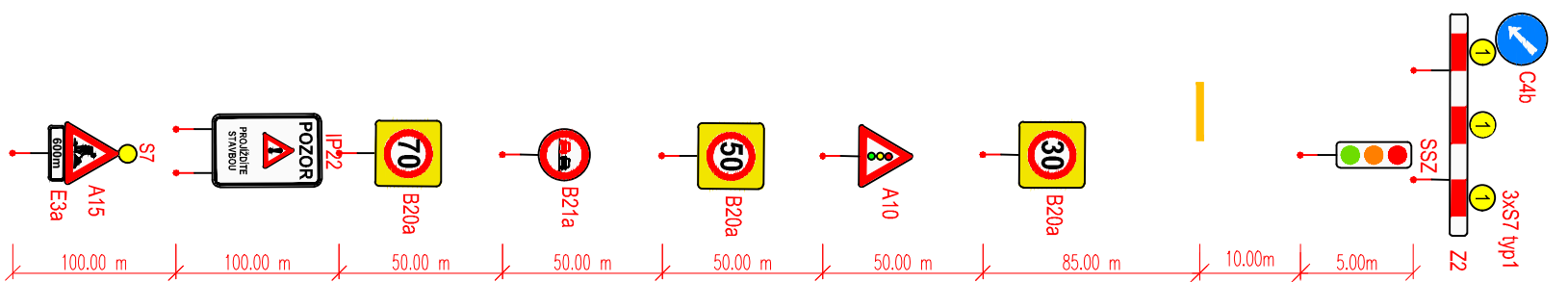


SCHÉMA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ



KYVADLOVÉ ŘÍZENÍ POMOCÍ SSZ  
pracovní místo označeno dle TP66 schématu C/5

LEGENDA FÁZÍ DIO:

- PRACOVNÍ MÍSTO – PROSTOR STAVENIŠTĚ (PROBÍHAJÍCÍ FÁZE DIO)
- A15 PŘECHODNÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- PŘECHODNÉ SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ (KYVADLOVÝ PROVOZ)

UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

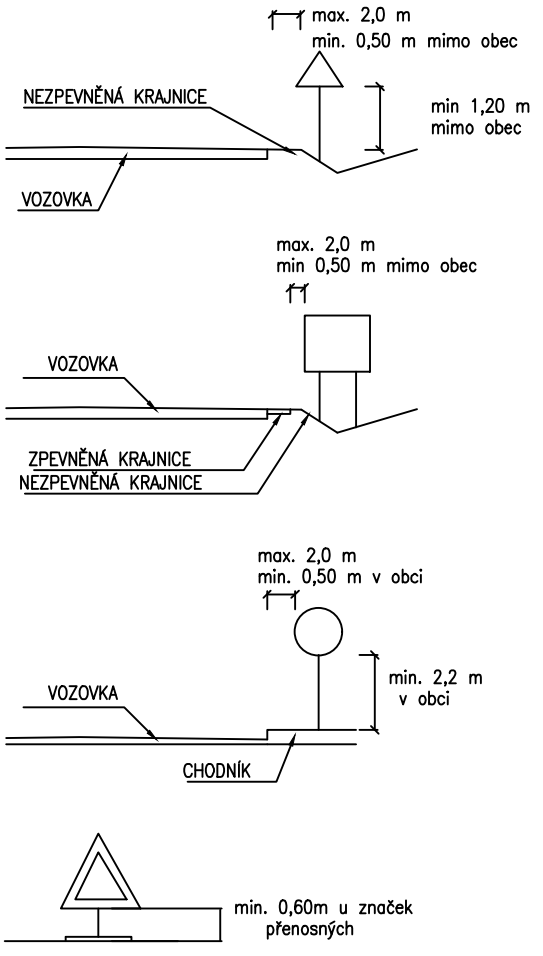
Boční umístění  
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru sloučené voňkou šířkou a voňkou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane voňka šířka 1,50 m.

V osech silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformoční zónu záchytných bezpečnostních zařízení /silniční svodidla/. Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují přechody silničního provozu, pracovní místa a jiné dopravní omezení.

Směrové umístění  
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami  
V podélném směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno více vnímat. Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

Uspořádání a kombinace  
Dopravní značky se na sloupku (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR  
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB s.r.o.  
Háskova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz  
IČ: 259 62 914

Objednatel: Správa a údržba silnic Pardubického kraje  
Doubravice 98, 533 53 Pardubice

III/3123 - Brandýs n. Orlicí - Perná -  
skalní svah v km 2,992 - 3,267  
Odstranění superrizikových skalních pozic z pozemku  
p.p.č. 387/5

■ kraj:  
Pardubický

■ MÚ / OU:  
Orlí n. Orlicí

■ státní útvar:  
bez útvaru

■ datum:  
02 / 2024

■ zakázkové číslo:  
24ASRA001

■ stupeň PD:  
TP

■ odpovědný projektant stavby:  
Ing. Ivan Šír

■ hlavní inženýr projektu:  
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:  
Sabina Čestlovská

■ kontroloval:  
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:  
01

■ měřítko:  
1:250

■ podpis:  
*Fiala*

SPECIÁLNÍ VÝKRESY  
SITUACE DIO

C.4.2.  
1